

Steckbrief

Titel	Instandsetzung der Holzhafenklappbrücke	
Untertitel	Instandsetzung der Brücke und volle Erneuerung der technischen Ausrüstung	
Stand	August 2023	
Bilder		
	Holzhafenklappbrücke	Fachmodell Bestandsbauwerk

Ausführliche Beschreibung des Projektes:

Das Bauwerk Holzhafenkanalklappbrücke ist eine Waagebalken-Klappbrücke und wurde im Jahr 1929/1930 gebaut. Die Brücke besteht aus zwei Teilbauwerken. Das Brückenbauwerk ist dem Teilbauwerk 1 und das Bedienhaus dem Teilbauwerk 2 zugeordnet.

Das Brückenbauwerk ist eine einfeldrige Brücke aus Stahl und überspannt den Kanal Harburger Holzhafen im Bezirk Harburg, Stadtteil Heimfeld. Die Widerlager liegen auf einer Kaimauer auf und sind auf Holz- und Stahlbetonpfählen tiefgegründet. Die Klappbrücke ist ein geschütztes Baudenkmal und befindet sich in einem als Ensemble des Harburger Binnenhafens denkmalgeschützten Bereich.

Das Projekt umfasst die Instandsetzung des Überbaus und die komplette Erneuerung nach heutigen Standards der technischen Ausrüstung und Antriebstechnik.

Projekt:	Holzhafenklappbrücke
Art der Maßnahme:	Instandsetzung der Brücke. Volle Erneuerung der technischen Ausrüstung
Vorhabenträger:	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)



Kontakt:	lsbgim@lsbg.hamburg.de
-----------------	------------------------

BIM-Schwerpunkte und Besonderheiten:	
Schnittstelle Brücke/Maschinentechnik:	<ul style="list-style-type: none">- Modellierung und Zusammenführung der unterschiedlichen Fachmodelle- Organisation, Kommunikation und Schnittstellenkoordination- Nutzung einer gemeinsamen CDE (PTS)
Entwicklung von Anforderungsgrundlagen	<ul style="list-style-type: none">- Schaffung erster Modellierungsstandards für Maschinentechnik- Sammlung erster Erfahrungen mit der Ausschreibung von BIM-basierten Bauprojekten

