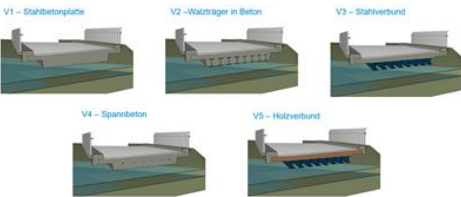



Steckbrief	
Titel	Hauland und Kükenbracksweg
Untertitel	Brücken Wilhelmsburger Inselpark
Stand	August 2023
Bilder	
	
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Variantenuntersuchung Visualisierung </div>

Ausführliche Beschreibung des Projektes:

Im Zuge der Umgestaltung des Wilhelmsburger Inselpark im Bezirk Hamburg-Mitte soll u.a. die Straße Hauland zu einem Radschnellweg ausgebaut werden. An der Querung der Gewässerverbindung zwischen Kuckucksteich und Mahlbusen soll eine neue Brücke *Hauland/westl. Kuckucksteich* entstehen. Die Brücke soll rund 19,20 m lang und 7,50 m breit werden. Zwischen dem östlich gelegenen Elsa-Bromeis-Kanal und dem westlich gelegenen Kükenbrack soll es eine neue Gewässerverbindung geben. Zur Querung der geplanten Gewässerverbindung soll ebenfalls eine neue Geh- und Radwegbrücke *Kükenbracksweg/nordöstl. Kükenbrack* gebaut werden. Die Brücke soll 15,20 m lang und 5,0 m breit werden.

Projekt:	Kükenbracksweg und Hauland
Art der Maßnahme:	Neubau Geh- und Radwegbrücken
Vorhabenträger:	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)

Kontakt:	lsbgbim@lsbg.hamburg.de
-----------------	-------------------------



BIM-Schwerpunkte und Besonderheiten:	
Schnittstellen	<ul style="list-style-type: none">– Koordination von Fachmodellen verschiedener Gewerke– Kommunikation und Datenaustausch über die CDE (PTS)– Modellbasierte Variantenuntersuchung– Ableitung von Planungsunterlagen– Visualisierungen zur Abstimmung mit Dritten
Entwicklung von Anforderungsgrundlagen	<ul style="list-style-type: none">– Modellierung unter Anwendung der vorhandenen Objektkataloge– Sammlung von Erfahrungen in der Ausschreibung von BIM-basierten Bauleistungen– Nutzung des Modells im Betrieb und der Unterhaltung

